



കേരള സർക്കാർ
Government of Kerala
2016



Regn. No. KERBIL/2012/45073
dated 5-9-2012 with RNI

Reg. No. KL/TV(N)/634/2015-17

കേരള ഗസറ്റ്

KERALA GAZETTE

ആധികാരികമായി പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തുന്നത്
PUBLISHED BY AUTHORITY

വാല്യം 5	തിരുവനന്തപുരം,	2016 ജൂൺ 21	} 25
	ചൊവ്വ	21st June 2016	
Vol. V	Thiruvananthapuram,	1191 മിഥുനം 7	
	Tuesday	7th Mithunam 1191	
		1938 ജ്യേഷ്ഠം 31	
		31st Jyaishta 1938	

PART IV

Private Advertisements and Miscellaneous Notifications

കേരള സംസ്ഥാന വൈദ്യുതി ബോർഡ് ലിമിറ്റഡ്

വിജ്ഞാപനം

നമ്പർ DB-43/TDP/VKLM/15-16.

2016 ഫെബ്രുവരി 15.

തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ വർക്കല താലൂക്കിൽ വർക്കല വില്ലേജിലും ഇടവ വില്ലേജിലും അയിരൂർ വില്ലേജിലും ചെമ്മരുതി വില്ലേജിലും പ്രാന്തപ്രദേശങ്ങളിലുള്ളതായ വിതരണ ശൃംഖല മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി വർക്കല വില്ലേജിൽ വിളക്കുളം എന്ന സ്ഥലത്ത് ബ്ലോക്ക് 77-ൽ റീസർവ്വെ നമ്പർ 54 (പഴയ സർവ്വെ നമ്പർ 262)-ൽപ്പെട്ട 19.57 സെന്റ് സർക്കാർ ഭൂമിയിലും വൈദ്യുതി ബോർഡ് വിലയ്ക്കു വാങ്ങിയ ബ്ലോക്ക് 77-ൽ റീസർവ്വെ നമ്പർ 48-ഉം 49-ഉം, ബ്ലോക്ക് നമ്പർ 78-ൽ റീസർവ്വെ നമ്പർ 34 എന്നിവ ഉൾപ്പെടെ

54.38 സെന്റ് ഭൂമിയിൽ 33 കെ.വി. സബ്സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മിക്കുവാൻ കേരള സംസ്ഥാന വൈദ്യുതി ബോർഡ് ലിമിറ്റഡ് B.O. (FM) No. 1285/2012 [M (T&GO) T1/Vilakulam/2012-13] തിരുവനന്തപുരം 6-7-2012-ൽ അനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ളതാണ്. പ്രസ്തുത സബ്സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 110 കെ. വി. സബ്സ്റ്റേഷൻ, വർക്കലയിൽ നിന്നും വിളക്കുളം വരെ ഉദ്ദേശം, 5 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യത്തിൽ 33 കെ. വി. സബ്ട്രാൻസ്മിഷൻ ലൈനും ഭൂഗർഭ കേബിളും നിർമ്മാണം നടത്തേണ്ടതുണ്ട്. ഈ ലൈൻ നിർമ്മാണം വർക്കല 110 കെ. വി. സബ്സ്റ്റേഷനിൽ നിന്നും ആരംഭിച്ച് തൊടുവെ വാട്ടർ വർക്സ് (K.W.A.) വഴി ശിവഗിരി കനാൽ ക്രോസ് ചെയ്ത് ചാലുവിള കനാലിന്റെ വശത്തുകൂടി കണ്ണമ്പ

ക്ഷേത്രത്തിലേക്കുള്ള റോഡുവഴി വർക്കല-പാരിപ്പള്ളി റോഡിൽ എത്തുകയും അവിടെനിന്ന് പുനമുട് റെയിൽവേ ക്രോസിന് 300 മീറ്റർ മുൻപായി ഒരു ഡബിൾ പോൾ നിർമ്മിച്ച് അതിൽ ഓവർഹെഡ് ലൈൻ അവസാനിപ്പിക്കുന്നു. അവിടെനിന്നും ഭൂഗർഭ കേബിൾവഴി പുനമുട് ലൈൻ ക്രോസ് ഭാഗത്ത് റെയിൽവേ ലൈൻ (177/700-800) ക്രോസ് ചെയ്ത് പുനമുട് ജംഗ്ഷനിൽ എത്തിക്കുകയും അവിടെനിന്ന് വീണ്ടും 33 കെ. വി. ഓവർഹെഡ് ലൈൻവഴി പുനമുട്-കുരക്കണ്ണി റോഡ്, കുരക്കണ്ണി ജംഗ്ഷൻ, ഇടവ-പാപനാശം റോഡ്, ബോർണിയ ജംഗ്ഷൻവഴി വിളക്കുളത്തേക്ക് എത്തിക്കാനുമാണ് കേരള സംസ്ഥാന വൈദ്യുതി ബോർഡ് ലിമിറ്റഡ് തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്നത്. കൂടാതെ ഇപ്പോൾ നിലവിലുള്ള 11 കെ. വി. ലൈനുകളും മറ്റു LT ലൈനുകളും അഴിച്ചുമാറ്റി പുനഃക്രമീകരിച്ച് പുതിയതായി 33 കെ. വി. ലൈൻ നിർമ്മിക്കുന്നതുമാണ്. ഈ ലൈൻ പ്രധാനമായും കടന്നുപോകുന്നത് PWD/മുനിസിപ്പാലിറ്റി റോഡിന്റെ വശങ്ങളിൽ കൂടിയാണെങ്കിലും വൈദ്യുതി പോസ്റ്റുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും ലൈൻ നിർമ്മിക്കുന്നതിനും സുരക്ഷിതമായ അകലം ഉണ്ടാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി റോഡിന്റെ വശങ്ങളോട് ചേർന്ന് നിൽക്കുന്ന സ്വകാര്യ ഭൂമിയിലെ മരങ്ങൾ അടയാളപ്പെടുത്തി മുറിച്ചു മാറ്റുന്നതിന് കേരള സംസ്ഥാന വൈദ്യുതി ബോർഡ് ലിമിറ്റഡിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥൻമാർ ചുമതലപ്പെടുത്തിയ കോൺട്രാക്ടർമാർ, അവരുടെ തൊഴിലാളികൾ മുതലായവർക്ക് വൈദ്യുതി ലൈൻ കടന്നുപോകുന്ന വർക്കല മുനിസിപ്പാലിറ്റിയിലെ വിവിധ പ്രദേശങ്ങളിലൂടെയും പുരയിടങ്ങളിലൂടെയും ഇന്ത്യൻ ടെലിഗ്രാഫിക് ആക്ട് 1885 ഇന്ത്യൻ ഇലക്ട്രിസിറ്റി ആക്ട് 2003 സെക്ഷൻ 164, 185 (2) വകുപ്പുകൾ പ്രകാരവും അനുവദനീയമായതും നിയമാനുസൃതമായ കാര്യനിർവ്വഹണത്തിനായി പ്രവേശിക്കുന്നതുമായിരിക്കുമെന്നും ഇതിനാൽ അറിയിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

PRMC1 247/414/2016.

(ഒപ്പ്)

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ,
ട്രാൻസ്മിഷൻ ഡിവിഷൻ,
കഴക്കൂട്ടം, തിരുവനന്തപുരം.

വിജ്ഞാപനം

നമ്പർ I/ടിഡികെ/15-16.

2016 ഫെബ്രുവരി 17.

ഇന്ത്യൻ ഇലക്ട്രിസിറ്റി ആക്ട്-2013-ലെ 164 വകുപ്പ് പ്രകാരം പൊതുജനങ്ങളുടെ അറിവിലേക്കായി പരസ്യപ്പെടുത്തുന്നത്.

നിലവിലുള്ള 66 കെ. വി. കണിയാമ്പറ്റ-കുത്തുമുണ്ട സിംഗിൾ സർക്യൂട്ട് ലൈനിന്റെ ശേഷി 110 കെ. വി. ഡബിൾ

സർക്യൂട്ട് ആയി ഉയർത്തുന്നതിന് വേണ്ടിയുള്ള പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി, വയനാട് ജില്ലയിലെ വൈത്തിരി താലൂക്കിലെ കണിയാമ്പറ്റ, കോട്ടത്തറ, മുട്ടിൽ, കൽപറ്റ, തൃക്കൈപറ്റ, കോട്ടപ്പടി എന്നീ വില്ലേജുകളിലെ കണിയാമ്പറ്റ മുതൽ കുത്തുമുണ്ട വരെയുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ കേരള സംസ്ഥാന വൈദ്യുതി ബോർഡിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥരോ, ജീവനക്കാരോ, കരാറുകാരോ അവരുടെ ജോലി സംബന്ധമായി പ്രവേശിക്കുന്നതാണ്. പ്രസ്തുത ജോലി ചെയ്യുന്നതിൽ നിന്നും അവരെ തടസ്സപ്പെടുത്തുന്നത് നിയമ വിരുദ്ധമാണ് എന്ന് ഇതിനാൽ അറിയിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

PRMC1 266/454/2016.

(ഒപ്പ്)

ഡെപ്യൂട്ടി ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ,
ട്രാൻസ്മിഷൻ സർക്കിൾ,
നല്ലൂർ.

കോഴിക്കോട്,